



SUSEGANA (TV)
WWW.IDEALSTILE.COM



MOTI&MOTIRI WEB
26 MAGGIO 2010

Search...



AUTO

MOTO

Pista

Rally

Altre

Pista

Fuoristrada

Altre

IL TEAM ENERGYSTAR-CANADO CLUB AL RALLY ADRIATICO: LA DEA BENDATA TRADISCE ANCORA TOBIA CAVALLINI

26.05.2010

Anche il secondo assalto al tricolore, per il pilota di Cerreto Guidi ha registrato una battuta a vuoto, stavolta per cause tecniche. Il pilota: " Da ora non possiamo più permetterci altri stop, tutti dobbiamo impegnarci al 150%".

26 maggio 2010

Seconda gara tricolore di stagione e seconda delusione per il TEAM ENERGY STAR CANADO CLUB. Sabato scorso, al 17. Rally Adriatico, nelle Marche, primo appuntamento su terra degli otto del CIR, Tobia Cavallini, Sauro Farnocchia e la Peugeot 207 S2000-TamAuto gommata Pirelli hanno registrato il secondo ritiro consecutivo, stavolta per cause tecniche.



Un impegno, quello di Numana (Ancona), che Cavallini disputava per la prima volta, subito partito in salita per il portacolori della Scuderia Ateneo. Lo scarso feeling sulla prima prova non permetteva una guida tranquilla e fluida contro avversari di rango. Sulla seconda un tempo imposto a causa dell'incidente di un concorrente che partiva poco prima lo aveva penalizzato ulteriormente per poi terminare con la classica bandiera bianca alzata verso l'epilogo (PS 12, l'ultima della gara) per l'uscita dell'albero di trasmissione, causata dalla rottura dei supporti motore.

Cavallini, per una notevole serie di problematiche meccaniche non è mai riuscito ad entrare nel vivo della sfida, secondo quanto e come il suo potenziale indica ed adesso ha davanti a sé un prosieguo di stagione quanto mai ostico, in salita, che verrà comunque affrontato con il massimo impegno per risolvere le sorti. Per questo ha la massima fiducia sull'insieme-vettura-squadra: "Con la squadra stiamo cercando di capire con precisione quale possa essere stato il problema che ha scatenato la giornata nera sulla terra marchigiana, anche perché queste strane rotture si sono presentate anche al 1000 Miglia. Per quanto riguarda la gara sapevamo che sarebbe stata dura per noi, era nuova ed in più sulla terra dobbiamo ancora lavorare tanto, ma sinceramente abbiamo sofferto veramente più del dovuto! Adesso dobbiamo concentrarci tutti al massimo per cercare di fare molto bene al Rally del Salento".

La prossima gara per il TEAM ENERGY STAR CANADO CLUB sarà il 44. Rally del Salento (Lecce) dal 17 al 19 giugno prossimi, gara nuova anche questa, per Cavallini e che quindi comporterà un maggiore lavoro per l'approccio con un percorso dalle caratteristiche particolari.

UNA FILOSOFIA VERDE

L'inquinamento atmosferico prodotto dalle attività umane, sta modificando il clima e l'ambiente in cui viviamo. Bisogna fare qualcosa per ridurre tale inquinamento, tutti insieme possiamo fare molto per cambiare le sorti del nostro pianeta. Energystar, con gli impianti fotovoltaici realizzati ad oggi ha risparmiato per 4000 tonnellate di CO2 che corrispondono alla piantumazione di un bosco di 16000 piante di alto fusto.

L'Hotel Candado Club grazie alle tecnologie innovative con cui è stato costruito e all'impianto fotovoltaico di seconda generazione più grande della Toscana, utilizza esclusivamente energia pulita per la produzione di acqua calda, condizionamento ed elettricità nel proprio albergo.

Il team Energystar-Candado Club porta nel Campionato Italiano Rally questa filosofia, produce energia VERDE con i pannelli solari situati sui camion di assistenza, utilizza prodotti riciclati e riciclabili, per dimostrare che chiunque di noi, nel nostro piccolo, può fare la differenza per contribuire a mantenere lo splendore del nostro mondo..

Television

Magazine



Puntata 08 Moto & Motori

Guarda l'ultima puntata di Moto & Motori Television

Archivio News:

Foto del giorno



JOB DENTAL srl
www.jobdental.eu

progeo

AUTO

Sezione: [Auto - Rally](#)

[Torna all'elenco](#)